

Exercice n°1 :

1) Quelles sont les tensions inscrites sur la plaque signalétique des moteurs M1 et M2 ?

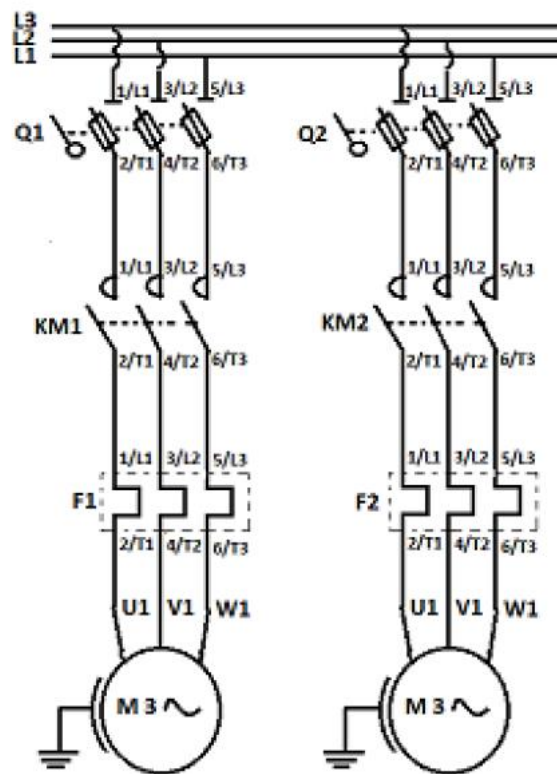
M1 : 380V/660V

M2 : 220V/380V

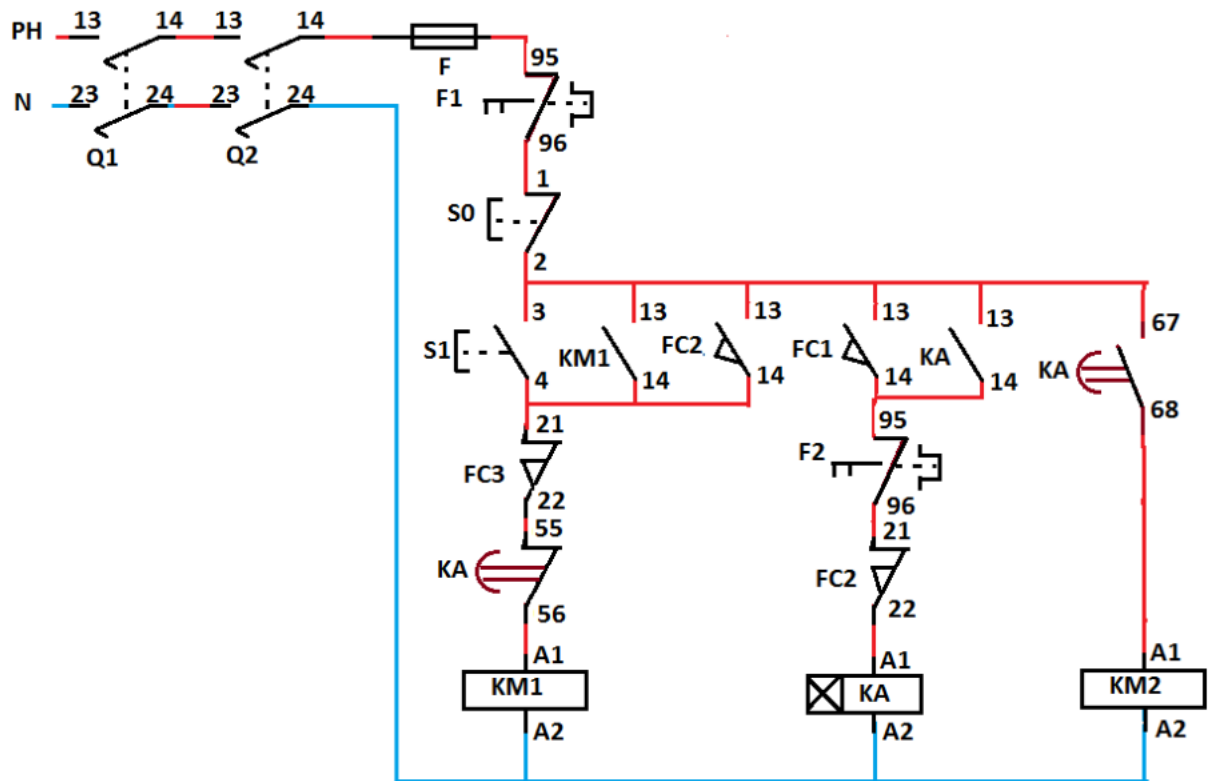
2) Peut-on utiliser un démarrage étoile-triangle pour démarrer le moteur M2 ? Justifier votre réponse.

Non, car chaque enroulement ne peut pas supporter la tension composée du réseau, donc le moteur va griller au moment du couplage triangle.

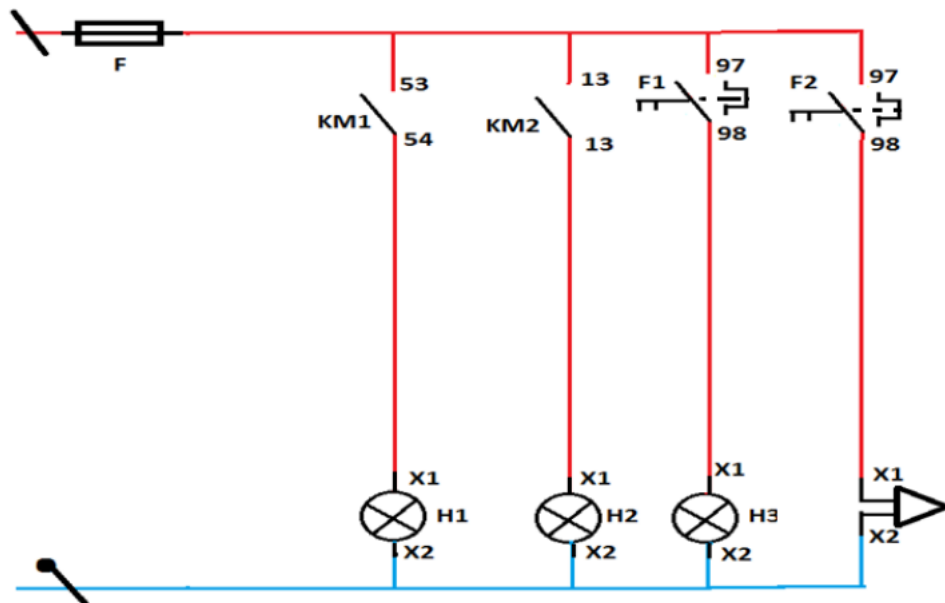
3) Donner le schéma du circuit de puissance.



4) Donner le schéma du circuit de commande



5) Donner le schéma signalisation



6) Faire une liste de matériels nécessaire à la réalisation de ce démarrage

Désignation	Quantité
Moteur électrique asynchrone triphasé	2
Sectionneur porte fusible	2
Fusible aM	6
Fusible gG	1
Contacteur de puissance	2
Relais de surcharge thermique	2
Contacteur auxiliaire	1
Bloc additif de contacts instantanés	1
Bloc additif temporisé au travail	1
Capteur de fin de course	3
Bouton poussoir NO	1
Bouton poussoir NC	1
Lampe de signalisation	3
Sirène	1